

QUESITI - Programma viaggiatori

Serie VGN - Norme tecniche e di gestione tecnica - Nazionale

VGN001 L'immatricolazione di un autobus ad uso terzi

- A è subordinata alla presentazione di un titolo autorizzativo **V**
- B è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario **F**
- C è libera **F**
- D è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente **F**

VGN002 Un autobus di classe I

- A ha numero di posti inferiore o uguale a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi **F**
- B ha numero di posti superiore a 22 ed è attrezzato con spazi per passeggeri in piedi **V**
- C ha numero di posti superiore a 22 e ed è attrezzato esclusivamente per il trasporto di passeggeri seduti **F**
- D ha numero di posti superiore a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi **F**

VGN003 Le uscite di emergenza degli autobus devono

- A essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri **F**
- B essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio **V**
- C coincidere con le porte di servizio **F**
- D essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto **F**

VGN004 In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati **F**
- B 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t quando l'asse motore è munito di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**

VGN005 Un trenino turistico può essere composto da

- A una motrice e un solo rimorchio **F**
- B una motrice e fino a quattro rimorchi **F**
- C una motrice e fino a tre rimorchi **V**
- D una motrice senza rimorchi **F**

VGN006 La lunghezza massima in Italia di un autobus a due assi, senza rimorchio è di

- A 12 m **F**
- B 13,5 **V**
- C 14 m **F**
- D 10 m **F**

VGN007 Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo

- A della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine **F**
- B della presenza delle cinture di sicurezza **F**
- C della presenza di almeno un accompagnatore **V**
- D della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine **F**

VGN008 Sugli autobus è ammesso il trasporto di

- A non più di tre persone oltre il numero indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo **F**
- B persone nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo **V**
- C persone entro i limiti stabiliti dal Codice della strada **F**
- D persone a sedere nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e persone in piedi senza limiti **F**

VGN009 Lo scuolabus deve essere munito di

- A estintori e cassetta del pronto soccorso ma non di uscite di sicurezza **F**
- B estintori e uscite di sicurezza ma non di cassetta del pronto soccorso **F**
- C uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ma non di sedili per accompagnatori **F**
- D uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ed estintori **V**

VGN010 L'immatricolazione di un autobus ad uso proprio

- A è libera **F**
- B è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente **F**
- C è subordinata ad apposita autorizzazione della Provincia **F**
- D è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario **V**

VGN011 La lunghezza massima dei trenini turistici è

- A 20 m **V**
- B 18 m **F**
- C 16 m **F**
- D 34 m **F**

VGN012 Le dimensioni massime dei carrelli appendice per autobus sono

- A lunghezza 2,50 m, larghezza 1,50 m e altezza 2,50 m **F**
- B lunghezza 2 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m **F**
- C lunghezza 4,10 m, larghezza 1,80 m e altezza 2,50 m **V**
- D lunghezza 2,50 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m **F**

VGN013 Un autobus può trainare

- A esclusivamente un carrello appendice **F**
- B un rimorchio o un carrello appendice **V**
- C nessun rimorchio **F**
- D esclusivamente un veicolo in avaria **F**

VGN014 In Italia l'altezza massima di un autobus da gran turismo è di

- A 4 m **V**
- B 4,3 m **F**
- C 3,8 m **F**
- D 4,2 m **F**

VGN015 Le uscite di sicurezza degli autobus

- A devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli **V**
- B devono essere segnalate tramite luci di colore rosso **F**
- C devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco **F**
- D possono non essere segnalate **F**

VGN016 La lunghezza massima in Italia di un autobus a tre assi, senza rimorchio è di

- A 15 m **V**
- B 12 m **F**
- C 18,75 m **F**
- D 13,5 m **F**

VGN017 Nel caso di autobus sulla carta di circolazione risulta

- A il valore della portata **F**
- B il numero di passeggeri a sedere ed eventualmente in piedi **V**
- C la massa ammessa per i passeggeri trasportati **F**
- D la massa ammessa per i passeggeri trasportati escluso il conducente **F**

VGN018 Gli autobus sono muniti di

- A dispositivi lampeggianti a luce gialla **F**
- B pannelli posteriori a strisce bianche e rosse **F**
- C strisce retroriflettenti laterali e posteriori **F**
- D estintori **V**

VGN019 Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per

- A autobus oltre 8 t **V**
- B autovetture **F**
- C autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t **F**
- D filobus fino a 8 t **F**

VGN020 Nel caso di autobus muniti di bagagliaia posteriore

- A la massa dei bagagli trasportabili può eccedere la massa complessiva autorizzata per l'autobus **F**
- B non è stabilito il valore della massa trasportabile nella bagagliaia **F**
- C la massa dei bagagli trasportabili nella bagagliaia risulta dalla carta di circolazione **V**
- D la bagagliaia può essere riempita al 80 % del volume di carico **F**

VGN021 In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

VGN022 L'illuminazione interna degli autobus

- A può equipaggiare alcuni autobus **F**
- B deve essere presente ed efficiente **V**
- C non è obbligatoria **F**
- D non è soggetta a controllo in sede di revisione del veicolo **F**

VGN023 Lo scuolabus è un veicolo

- A adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori **V**
- B adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori **F**
- C adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza **F**
- D adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare **F**

VGN024 In Italia la lunghezza massima di un autosnodato è di

- A 15,5 m **F**
- B 16 m **F**
- C 16,2 m **F**
- D 18,75 m **V**

VGN025 Nella parte posteriore di autobus possono essere applicate

- A strutture portamoto **F**
- B pedane retrattili per trasporto di personale a bassa velocità **F**
- C strutture portasci o portabagagli **V**
- D luci giallo ambra per rendere visibile il veicolo **F**

VGN026 Gli autobus di classe A possono essere muniti di

- A strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche **F**
- B pannelli arancioni laterali e posteriori **F**
- C dispositivi ed attrezzature per il trasporto di persone diversamente abili **V**
- D colore esterno giallo-arancio **F**

VGN027 Il numero di persone che possono essere trasportate sugli autobus

- A non è indicato sulla carta di circolazione ma solamente nel libretto di uso e manutenzione del veicolo **F**
- B è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate in piedi **F**
- C è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate sedute **F**
- D è indicato sulla carta di circolazione dove risulta il numero di persone che possono essere trasportate in piedi e sedute **V**

VGN028 La colorazione della carrozzeria

- A è obbligatoria per autocarri per conto terzi con colorazione fondamentale rossa **F**
- B è obbligatoria per autobus di linea con colorazione fondamentale azzurra **F**
- C è obbligatoria per autobus di linea extraurbani con colorazione fondamentale verde **F**
- D non è più obbligatoria per gli autobus **V**

VGN029 Gli autobus ad uso proprio possono essere adibiti a servizio di

- A locazione senza conducente **F**
- B noleggio con conducente **F**
- C al soddisfacimento di esigenze dell'intestatario della carta di circolazione **V**
- D in servizio di linea **F**

VGN030 Sugli autobus può ricorrere l'obbligo di installare

- A strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche **F**
- B pannelli posteriori retroriflettenti a strisce **F**
- C una cassetta del pronto soccorso **V**
- D pannelli posteriori con la lettera "a" **F**

VGN031 La massa massima di un carrello appendice per autobus è

- A 300 chilogrammi **F**
- B 600 chilogrammi **F**
- C 750 chilogrammi **F**
- D 2000 chilogrammi **V**

VGN032 Gli autobus sono autoveicoli destinati a trasportare

- A più di otto persone, autista compreso **F**
- B più di sette persone, autista compreso **F**
- C più di sei persone, autista escluso **F**
- D più di nove persone, autista compreso **V**

VGN033 Un carrello appendice per autobus è considerato

- A un rimorchio leggero **F**
- B un rimorchio tipo TATS **F**
- C parte integrante dell'autobus **V**
- D un rimorchio per trasporto specifico **F**

VGN034 La massa limite dei trenini turistici è

- A la stessa delle altre categorie di veicoli **F**
- B 8 t per singolo veicolo e 22 t per complesso di veicoli **F**
- C 5 t per singolo veicolo e 18 t per complesso di veicoli **V**
- D 7 t per singolo veicolo e 20 t per complesso di veicoli **F**

VGN035 In Italia la massa totale a pieno carico per un autobus a due assi destinato a servizio di linea suburbano è di

- A 19 t **V**
- B 18 t **F**
- C 20 t **F**
- D 17 t **F**